Rekonstrukce ul. Moravská včetně VO

**Obsah**

[A.1 Identifikační údaje 2](#_Toc180754221)

[A.1.1 Údaje o stavbě 2](#_Toc180754222)

[A.1.2 Údaje objednatele dokumentace 4](#_Toc180754223)

[A.1.3 Údaje zpracovatele dokumentace 4](#_Toc180754224)

[A.2 Členění stavby na objekty 5](#_Toc180754225)

[A.3 Seznam vstupních podkladů 5](#_Toc180754226)

[A.4 TEA - technicko-ekonomické atributy budov 5](#_Toc180754227)

[A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury 6](#_Toc180754228)

[A.6 Základní parametry dopravní stavby 7](#_Toc180754229)

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

Název: Rekonstrukce ul. Moravská včetně VO

Místo: Teplice [567442], k.ú. Teplice [766003]

Dotčené pozemky:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Výpis dotčených parcel** | | | | | | | | |
| **Parcelní číslo** | **Katastrální území** | **Vlastnické právo** | **Výměra (m2)** | **Zábor (m2)** | **Způsob využití** | **Druh pozemku** | **Způsob ochrany nemovitosti** | **max. šířka záboru** |
|  |
| 2911/44 | Teplice [766003] | Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice | 18350 | 15 | zeleň | ostatní plocha |  |  |  |
| 2841 | Teplice [766003] | Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice | 422 | 9 | ostatní komunikace | ostatní plocha |  |  |  |
| 4384/4 | Teplice [766003] | Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice | 704 | 193 | ostatní komunikace | ostatní plocha |  |  |  |
| 4385/1 | Teplice [766003] | Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice | 3427 | 3289 | ostatní komunikace | ostatní plocha |  |  |  |
| 4385/2 | Teplice [766003] | SJM Moravec Jan Ing. a Moravcová Andrea, Moravská 2128/2, 41501 Teplice | 58 | 2 | ostatní komunikace | ostatní plocha |  | 0,17 m |  |
| 2809/40 | Teplice [766003] | SJM Perch Aleš a Perchová Jarmila Ing., Moravská 2272, 41501 Teplice | 1015 | 2 |  | zahrada | ZPF | 0,22 m |  |
| 2809/38 | Teplice [766003] | Zenk Tomáš, Svojsíkova 2249/22, 41501 Teplice | 655 | 9 |  | zahrada | ZPF | 0,53 m |  |
| 2809/36 | Teplice [766003] | SJM Hummel Vít Ing. a Hummelová Eva, Moravská 2270, 41501 Teplice | 566 | 10 |  | zahrada | ZPF | 0,53 m |  |
| 2809/34 | Teplice [766003] | SJM Hataš Jakub a Hatašová Markéta, Moravská 2269, 41501 Teplice | 517 | 6 |  | zahrada | ZPF | 0,27 m |  |
| 2809/32 | Teplice [766003] | Šejnohová Lenka Ing., Slovenská 2150, 41501 Teplice | 656 | 4 |  | zahrada | ZPF | 0,23 m |  |
| 2809/30 | Teplice [766003] | Řehola Stanislav Mgr., Moravská 2267, 41501 Teplice | 491 | 6 |  | zahrada | ZPF | 0,35 m |  |
| 2805/22 | Teplice [766003] | Vodrážka Václav, Moravská 2257, 41501 Teplice | 942 | 3 |  | zahrada | ZPF | 0,28 m |  |
| 2805/21 | Teplice [766003] | Dlouhý Radovan Ing., Moravská 2256, 41501 Teplice | 917 | 7 |  | zahrada | ZPF | 0,54 m |  |
| 4387 | Teplice [766003] | Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice | 3181 | 352 | ostatní komunikace | ostatní plocha |  |  |  |
| 2805/16 | Teplice [766003] | SJM Vosátka Zdeněk Mgr. a Vosátková Miroslava Ing.  Vosátka Zdeněk Mgr., Moravská 2255, 41501 Teplice Vosátková Miroslava Ing., Krupská 264/12, 41501 Teplice | 890 | 7 |  | zahrada | ZPF | 0,49 m |  |
| 2805/10 | Teplice [766003] | Schneiderová Drahomíra, Opavská 2613, 41501 Teplice | 823 | 9 |  | zahrada | ZPF | 0,41 m |  |
| 2805/15 | Teplice [766003] | Řehola Stanislav Mgr., Moravská 2267, 41501 Teplice  8/15 Řeholová Hana, Moravská 2254, 41501 Teplice  7/15 | 844 | 2 |  | zahrada | ZPF | 0,23 m |  |
| 2805/14 | Teplice [766003] | Kolařík Emil, Moravská 2253, 41501 Teplice  1/2 Kolaříková Eva, Moravská 2253, 41501 Teplice  1/2 | 986 | 6 |  | zahrada | ZPF | 0,36 m |  |
| 2805/13 | Teplice [766003] | Gruncl Petr Ing., Moravská 2252, 41501 Teplice | 1142 | 4 |  | zahrada | ZPF | 0,23 m |  |
| 2810/1 | Teplice [766003] | Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice | 2203 | 107 | ostatní komunikace | ostatní plocha |  |  |  |
| 2805/17 | Teplice [766003] | Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice | 242 | 63 | ostatní komunikace | ostatní plocha |  |  |  |
| 2805/11 | Teplice [766003] | Blažková Alena MUDr., Moravská 2262, 41501 Teplice  1220/10000 Hladík David, Moravská 2146/3, 41501 Teplice  3778/10000 Holoubková Michaela, Husova 48/41, Běhánky, 41702 Dubí  1227/10000 SJ Hotzký Miroslav a Hotzká Ivana, Bílinská 2331/84, 41501 Teplice  1259/10000 Klečka Jaromír, Bílinská 2331/84, 41501 Teplice  1262/10000 SJ Zemek Petr a Zemková Eliška, Bílinská 2331/84, 41501 Teplice  2508/20000 | 585 | 3 | ostatní komunikace | ostatní plocha | chráněná značka geodetického bodu |  |  |
| 2805/12 | Teplice [766003] | Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice | 444 | 56 | ostatní komunikace | ostatní plocha |  |  |  |
| 2802/25 | Teplice [766003] | Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice | 24 | 17 | jiná plocha | ostatní plocha |  |  |  |

Předmět dokumentace:

Předmětem předložené dokumentace je rekonstrukce vozovky ulice Moravská v obci Teplice [567442], k.ú. Teplice [766003]. Rozsahově se jedná o celou délku ulice Moravská od napojení na ulici U garáží, podél napojení na ulice Slezskou, Slovenskou a Jugoslávskou až k napojení na ulici Bílinskou. V rámci stavby dojde k vybourání stávajícího asfaltového krytu, odfrézování asfaltového krytu v místech napojení na stávající vozovku a v místě rekonstrukce vrchního krytu (plocha před krytem CO na začátku staničení), k vybourání dobetonovaných ploch v místech vjezdů na dotčeném úseku vozovky a ke skrývce ornice a výkopu zeminy v místě stávající zeleně. Součástí stavby bude rekonstrukce veřejného osvětlení a rekonstrukce stávajících uličních vpustí v celém řešeném úseku komunikace. Z konstrukčních prací budou jako první vybudovány proužky z žulové dlažby, po obou stranách komunikace, které budou sloužit (díky svému příčnému sklonu) pro odvedení srážkové vody od stávajících vjezdů a podezdívek plotů směrem do silnice. V místech, kde bude dlážděný pruh širší než 0,30 m bude z dlažby vytvořen mělký žlab pro efektivnější podélný odvod srážkové vody z ulice směrem do rekonstruovaných vpustí, případně do zeleně. Na dlážděné proužky bude využita žulová dlažba 8/10, která bude pokládána na lože z cementové malty (díky čemuž půjde lépe zafixovat potřebný tvar mělkého žlabu). Cementová malta bude použita i na vyspárování dlažby a dozdění proužku mezi dlažbou a podezdívkou plotů. Dále budou osazeny nové převýšené (+12 cm) betonové silniční obruby a Nájezdové (150/150/1000) a přechodové obruby v místě napojení na stávající nezpevněnou parkovou cestu (staničení cca 7,00 m). Po vytvoření veškerých dlážděných proužků / mělkých žlabů a osazení veškerých obrub bude proveden nový asfaltový kryt včetně podkladních vrstev. Veškerá obnovená zeleň vně rekonstruovaných zpevněných ploch bude provedena dosypáním a vyspádováním vhodné zeminy v potřebné síle dle aktuálních podmínek a následné finální vrstvy (tl. 200 mm) zúrodnitelné zeminy, oseté vhodnou travní směsí v množství minimálně 40 g travní směsi na 1 m2 plochy zeleně. Součástí stavby bude obnova stávajícího vodorovného dopravního značení č. V12c (zákaz zastavení), v místě u stávajících vjezdů, které bude provedeno nástřikem strukturálním plastem žluté barvy. Odvodnění zpevněných ploch bude zachováno stávající, tzn. srážková voda bude výslednou kombinací příčných a podélných sklonů odvedena směrem do rekonstruovaných a nově umístěných uličních vpustí a do zeleně, kde bude přirozeně zasakovat. V napojení na ulice Jugoslávská a Bílinská budou umístěny dvě nové uliční vpusti, omezující množství srážkové vody proudící podélně do těchto ulic.

### A.1.2 Údaje objednatele dokumentace

Název: Statutární město Teplice

Sídlo: Náměstí Svobody 2, 415 95 Teplice

IČ: 00266621

DIČ: CZ00266621

Zástupce objednatele: Ing. Milan Slepička – vedoucí odboru dopravy Magistrátu města Teplice

Bc. Šárka Marešová – vedoucí oddělení investic a realizací Magistrátu města Teplice (zástupce ve věcech smluvních a technických)

### A.1.3 Údaje zpracovatele dokumentace

Název: PROJEKTY CHLADNÝ s.r.o.

Sídlo: Školská 689/20, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČ: 10884548

DIČ: CZ10884548

Zástupce zpracovatele: Ing. Miroslav Chladný – jednatel

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Chladný, [projekty@chladny.cz](mailto:projekty@chladny.cz), +420 607 649 782

(autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0402311)

Projektant SO 01: Ing. Jaroslav Liška, [liska.projekty@chladny.cz](mailto:liska.projekty@chladny.cz), +420 725 978 541

Projektant SO 02: Richard Hubený, [rhubeny@volny.cz](mailto:rhubeny@volny.cz), +420 725 058 833

(obor TE03 a TT00 ČKAIT0400991)

## A.2 Členění stavby na objekty

SO 01 Komunikace

SO 02 Veřejné osvětlení

## A.3 Seznam vstupních podkladů

- výškopisné a polohopisné zaměření území

- katastrální mapa dotčené oblasti

- projednání v průběhu projekčních prací

- zákresy IS od jednotlivých správců

## A.4 TEA – technicko-ekonomické atributy budov

a) obestavěný prostor

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

b) zastavěná plocha

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

c) podlahová plocha

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

d) počet podzemních podlaží

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

e) počet nadzemních podlaží

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

f) způsob využití

Rekonstruovaná vozovka bude využívána obyvateli ulice Moravská pro přístup do svých nemovitostí a pro běžný silniční provoz. Jedná se o veřejně přístupnou místní komunikaci napojenou na silniční síť města Teplice.

g) druh konstrukce

Jedná se o zpevněné dopravní plochy a asfaltovými a dlážděnými kryty. Podkladní konstrukce jsou navrženy dle zásad technických podmínek pro navrhování vozovek pozemních komunikací (TP 170).

h) způsob vytápění

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

i) přípojka vodovodu

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

j) přípojka kanalizační sítě

Rekonstruované vpusti budou napojeny do stávající kanalizace.

k) přípojka plynu

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

l) výtah

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

## A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury

a) hloubka stavby

Výškové řešení stavby je patrné z grafických příloh této projektové dokumentace, zejména z přílohy D.1.2 Podélné profily.

b) výška stavby

Výškové řešení stavby je patrné z grafických příloh této projektové dokumentace, zejména z přílohy D.1.2 Podélné profily.

c) předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

d) plánovaný začátek a konec realizace stavby

Začátek stavby bude naplánován v koordinaci mezi investorem a realizační firmou. Doba výstavby se předpokládá v trvání cca 4 měsíců od započetí stavby.

## A.6 Základní parametry dopravní stavby

Rekonstruovaná vozovka bude provedena s asfaltovým krytem v plné konstrukci o celkové tloušťce 480 mm. Na zemní pláni budou provedeny zatěžovací zkoušky, na základě kterých se během stavby rozhodne (v koordinaci mezi zhotovitelem, investorem a technickým dozorem stavby) o nutností provést sanaci aktivní zóny za účelem zvýšení únosnosti podkladních vrstev. Sanace bude provedena vytěžením 500 mm nevyhovující zeminy, umístěním separační geotextilie a následnou pokládkou 500 mm vrstvy štěrkodrti 0/63. Šířka asfaltového krytu bude v rámci uličního prostoru proměnná v rozmezí 5,00 m – 6,00 m. Po obou stranách rekonstruované vozovky budou vytvořeny pruhy kamenné dlažby zafixované do maltového lože, které zajistí plynulé výškové napojení na jednotlivé vjezdy a podezdívky, a zároveň napomůže odvodu srážkové vody směrem do silnice (vlivem příčného sklonu) a následně dále až k místu likvidace srážkové vody (rekonstruované uliční vpusti, případně zeleň) dlážděné pruhy budou (v případě dostatečné šířky pruhu) vytvarovány do podoby mělkého žlabu, což napomůže odvodu dešťových vod. Šířka dlážděných pruhů se bude přizpůsobovat aktuálním podmínkám na trase (vjezdy, stávající odvodňovací žlaby ve vjezdech, elektroměrové pilíře, atp.) a bude se pohybovat v rozsahu 0,20 m – 0,80 m. Řešený úsek komunikace je definován jednou trasou délky 499,04 m a vede v celé délce ulice Moravská od napojení na ulici U garáží, podél napojení na ulice Slezskou, Slovenskou a Jugoslávskou až k napojení na ulici Bílinskou. Asfaltový kryt bude upnut do dlážděných pruhů po obou stranách ulice a částečně (na začátku a na konci trasy) do převýšené (+12 cm) silniční betonové obruby (150/250/1000), případně do převýšených (+5 cm) nájezdových silničních obrub (150/150/1000) a přechodové obruby v místě vjezdu na stávající nezpevněnou parkovou cestu. V rámci stavby bude zrekonstruováno veřejné osvětlení v celé délce řešené trasy. Detail návrhu veřejného osvětlení je zpracován v SO 02 – Veřejné osvětlení. Stávající uliční vpusti budou kompletně zrekonstruovány a zůstanou přibližně na současných pozicích. Aktuálně se v ulici Moravská nachází celkem 6 svislých dopravních značek (IS22\_) s označením názvů ulic. Tyto značky jsou umístěny na stožárech veřejného osvětlení a v rámci stavby budou demontovány a po osazení nových stožárů VO budou vráceny na původní místo. Součástí návrhu je obnova stávajícího vodorovného dopravního značení č. V12c (Zákaz zastavení) žluté barvy.